

**TREM DE FORÇA**

<b>Motor - Aspiração natural</b>	
Modelo	CASE 445T/M3
Tipo	4 tempos, aspiração natural
Cilindros	4
Diâmetro/Curso	104 x 132 mm
Cilindrada	4,5 L
Injeção de combustível	Direta
Combustível	Diesel
Filtro de combustível com separador de água	Em linha
Tomada de ar	Fluxo cruzado
Sistema de arrefecimento	Líquido
Tensor automático da correia do ventilador	
Sistema integrado de arrefecimento do óleo do motor	
Sistema de limpeza contínua do filtro de ar por efeito "vácuo"	
Radiador com reservatório de expansão	
Silencioso com dispositivo anticentelha	
Dispositivo auxiliar de partida a frio (opcional)	
Ângulo máximo de lubrificação (para frente e para trás)	35°
Ângulo máximo de lubrificação (lateral)	35°

**Rotações do motor**

Nominal - plena carga	2.200 rpm
Baixa - ponto morto	875 - 1.025 rpm
Alta - ponto morto sem carga	2.350 - 2.450 rpm
Potência @ 2.200 rpm	
Bruta (ISO14396)	75 hp (56 kW)
Líquida	72 hp (54 kW)

**Torque máximo @ 1.400 rpm**

Bruto (ISO14396)	293 Nm (29,9 kgf.m)
Líquido	288 Nm (29,4 kgf.m)
Sobretorque	28% (± 5%)

Motor padrão na configuração 4 x 2 cabine aberta.

**Motor - Turbinado**

<b>Motor - Turbinado</b>	
Modelo	CASE 445T/M3
Tipo	4 tempos, turboalimentado
Cilindros	4
Diâmetro/Curso	104 x 132 mm
Cilindrada	4,5 L
Injeção de combustível	Direta
Combustível	Diesel
Filtro de combustível com separador de água	Em linha
Tomada de ar	Fluxo cruzado

Sistema de arrefecimento	Líquido
Tensor automático da correia do ventilador	
Sistema integrado de arrefecimento do óleo do motor	
Sistema de limpeza contínua do filtro de ar por efeito "vácuo"	
Radiador com reservatório de expansão	
Silencioso com dispositivo anticentelha	
Dispositivo auxiliar de partida a frio (opcional)	
Ângulo máximo de lubrificação (para frente e para trás)	35°
Ângulo máximo de lubrificação (lateral)	35°

**Rotações do motor**

Nominal - plena carga	2.200 rpm
Baixa - ponto morto	875 - 1.025 rpm
Alta - ponto morto sem carga	2.350 - 2.450 rpm
Potência @ 2.200 rpm	
Bruta (ISO14396)	85 hp (63 kW)
Líquida	79 hp (59 kW)

**Torque máximo @ 1.400 rpm**

Bruto (ISO14396)	343 Nm (35,0 kgf.m)
Líquido	336 Nm (34,3 kgf.m)
Sobretorque	28% (± 5%)

As potências e torques brutos estão de acordo com a norma SAE J1995/ISO 14396; e líquidos, conforme norma SAE J1349.

**ARREFECIMENTO DO MOTOR**

<b>Radiador</b>	
Tipo do núcleo	Onda quadrada
Área do núcleo	3.145 cm <sup>2</sup>
Fileiras de tubos	3

<b>Ventilador</b>	
Tipo	Sucção de 7 lâminas
Diâmetro	499 mm
Relação	1,1:1

<b>Bomba de água</b>	
Tipo	Integral

<b>Bomba de óleo lubrificante</b>	
Com bicos pressurizados sob os pistões	

**TRANSMISSÃO**

<b>Transmissão</b>	
Standard	Powershuttle, totalmente sincronizada, 4 velocidades à frente e 4 velocidades à ré
Opcional	Powershift S-Type, totalmente sincronizada, 4 velocidades à frente e 3 velocidades à ré, com mudança de marcha na alavanca de modulação de sentido (F-N-R)
Tração 4 x 2	
Tração 4 x 4	acionamento planetário através de pressão hidráulica por meio de interruptor localizado no painel
Embreagem de inversão hidráulica com controle elétrico de mudanças de marcha à frente e à ré	
Interruptores de desengate da transmissão "Declutch", sendo um na alavanca de mudança de marcha e outro na alavanca de controle de carregadeira	

Relações	Avante	Ré
1ª	5,603	4,643
2ª	3,481	2,884
3ª	1,584	1,313
4ª	0,793	0,657*

\* 4ª velocidade em ré não disponível na transmissão Powershift

**Conversor de torque**

Relação	3,2
Ângulo máximo de lubrificação (para frente e para trás)	35°
Ângulo máximo de lubrificação (lateral)	30°

**EIXOS E FREIOS**

<b>Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico</b>	
Ativação através de pressão hidráulica por meio de interruptor elétrico durante a operação	

<b>Eixo dianteiro</b>	
Relação do diferencial	2,0
Relação do cubo planetário	6,0
Relação de redução total	12,0

Capacidade de carga estática máxima	
4x2	32.124 kg
4x4	29.308 kg

Capacidade de carga estática de operação	
4x2	8.030 kg
4x4	7.136 kg

Ângulo máximo de lubrificação (para frente e para trás)	35°
---	-----

Ângulo máximo de lubrificação (lateral)	30°
---	-----